



# ANAC

## Agência Nacional de Aviação Civil-Brasil

# QQA E

Especialista em Regulação de Aviação Civil

## Qualquer área de formação

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Você recebeu do fiscal:
  - Um *caderno de questões* contendo 70 (setenta) questões de múltipla escolha da Prova Objetiva e 1 (uma) questão discursiva;
  - Um *cartão de respostas* personalizado para a Prova Objetiva;
  - Um *caderno de respostas* personalizado para a Prova Discursiva.
- É responsabilidade do candidato certificar-se de que o código e o nome do cargo/especialidade constante nesta capa de prova corresponde ao código e o nome do cargo/especialidade informado em seu *cartão de respostas*.
- Ao ser autorizado o início da prova, verifique, no *caderno de questões*, se a numeração das questões e a paginação estão corretas.
- Você dispõe de 5 (cinco) horas para fazer a Prova Objetiva e a Prova Discursiva. Faça-as com tranquilidade, mas **controle o seu tempo**. Este tempo inclui a marcação do *cartão de respostas* e o desenvolvimento e a transcrição da Prova Discursiva.
- Após o início da prova, será efetuada a coleta da impressão digital de cada candidato (Edital 1/2007 - Item 9.9 alínea a).
- Somente após decorrida uma hora do início das provas, o candidato poderá entregar o seu *caderno de questões*, seu *cartão de respostas* e seu *caderno de respostas*, e retirar-se da sala de prova (Edital 1/2007 - Item 9.9 alínea c).
- O candidato só poderá levar seu *caderno de questões* ao final da prova, desde que permaneça em sua sala até este momento (Edital 1/2007 – Item 9.9 alínea d).
- Não será permitido ao candidato copiar seus assinalamentos feitos no *cartão de respostas* ou no *caderno de respostas* (Edital 1/2007 - Item 9.9 alínea e).
- Após o término de sua prova, entregue obrigatoriamente ao fiscal o *cartão de respostas* devidamente assinado e o *caderno de respostas*.
- Os 3 (três) últimos candidatos de cada sala só poderão ser liberados juntos.
- Se você precisar de algum esclarecimento, solicite a presença do **responsável pelo local**.

### INSTRUÇÕES - PROVA OBJETIVA

- Verifique se os seus dados estão corretos no *cartão de respostas*. Solicite ao fiscal para efetuar as correções na Ata de Aplicação de Prova.
- Leia atentamente cada questão e assinale no *cartão de respostas* a alternativa que mais adequadamente a responde.
- O *cartão de respostas* **NÃO** pode ser dobrado, amassado, rasurado, manchado ou conter qualquer registro fora dos locais destinados às respostas.
- A maneira correta de assinalar a alternativa no *cartão de respostas* é cobrindo, fortemente, com caneta esferográfica azul ou preta, o espaço a ela correspondente, conforme o exemplo a seguir:



### INSTRUÇÕES - PROVA DISCURSIVA

- Verifique se os seus dados estão corretos no *caderno de respostas*. Solicite ao fiscal para efetuar as correções na Ata de Aplicação de Prova.
- Efetue a desidentificação do *caderno de respostas* destacando a parte onde estão contidos os seus dados.
- Somente será objeto de correção da Prova Discursiva o que estiver contido na **área reservada para a resposta**. **NÃO** será considerado o que estiver contido na folha reservada para rascunho.
- O *caderno de respostas* **NÃO** pode ser dobrado, amassado, manchado, rasgado ou conter qualquer forma de **identificação do candidato**.
- Use **somente** caneta esferográfica azul ou preta.

### CRONOGRAMA PREVISTO

Atividade	Data (2007)	Local
Divulgação dos gabaritos preliminares das Provas Objetivas	16/04	www.nce.ufrj.br/concursos
Interposição de recursos contra os gabaritos da Prova Objetiva	17 e 18/04	www.nce.ufrj.br/concursos Fax: (21) 2598-3300
Divulgação do resultado dos julgamentos dos recursos contra os gabaritos da Prova Objetiva	30/04	www.nce.ufrj.br/concursos

Demais atividades consultar Manual do Candidato ou pelo endereço eletrônico [www.nce.ufrj.br/concursos](http://www.nce.ufrj.br/concursos)

# LÍNGUA PORTUGUESA

## TEXTO – MAQUIAGEM

Nesta época, no ano passado, começou a se constatar nas prateleiras dos supermercados uma “maquiagem” de produtos. Consistia, basicamente, em reduzir a quantidade de mercadoria embalada, mantendo o preço de venda.

O assunto despertou celeuma entre associações de consumidores, fábricas e autoridades governamentais. O Ministério da Justiça acabou por reagir, multando empresas que, segundo seu entendimento, haviam ludibriado a boa-fé dos consumidores. Um ano depois, pode-se dizer que houve alguma melhora na situação.

Houve alguma confusão acerca do que estava errado na prática da “maquiagem”. Uma empresa tem todo direito de diminuir, quando e quanto quiser, o volume contido na embalagem de seus produtos. O que estava errado na prática da “maquiagem”, e que configura um desrespeito ao Código de Defesa do Consumidor, era que as empresas mudaram os seus produtos sem avisar clara e antecipadamente o consumidor do que estavam fazendo.

Nem todas as “maquiagens” foram desfeitas, mas o resultado daqueles embates, um ano depois, serviu para fortalecer ainda mais a cultura de que o cidadão, enquanto consumidor, tem uma série de direitos que têm de ser respeitados.

Folha de São Paulo, dezembro de 2002

1 - “Nesta época, no ano passado, começou a se constatar nas prateleiras dos supermercados uma “maquiagem” de produtos.”; a correspondência **correta** entre os elementos presentes nessa primeira frase do texto é:

- (A) nesta época = por essa época;
- (B) no ano passado = no ano vindouro;
- (C) começou a se constatar = começou a ser constatado;
- (D) uma “maquiagem” de produtos = produtos maquiados;
- (E) começou a se constatar = começou a constatar-se.

2 - “Nesta época, no ano passado, começou a se constatar nas prateleiras dos supermercados uma “maquiagem” de produtos”; uma outra possibilidade, igualmente correta de pontuar-se essa frase do texto é:

- (A) Nesta época, no ano passado, começou a se constatar, nas prateleiras dos supermercados, uma “maquiagem” de produtos.
- (B) Nesta época, no ano passado, começou a se constatar nas prateleiras dos supermercados, uma “maquiagem” de produtos.
- (C) Nesta época no ano passado começou a se constatar, nas prateleiras dos supermercados, uma “maquiagem” de produtos.
- (D) Nesta época, no ano passado, começou a se constatar nas prateleiras dos supermercados uma “maquiagem”, de produtos.
- (E) Nesta época no ano passado começou a se constatar nas prateleiras dos supermercados uma “maquiagem” de produtos.

3- O termo “maquiagem” aparece entre aspas, no primeiro período do texto, porque:

- (A) se trata de um estrangeirismo de origem francesa;
- (B) está empregado fora de seu sentido habitual;
- (C) tem valor irônico;
- (D) representa uma grafia portuguesa de palavra estrangeira;
- (E) é um arcaísmo, ou seja, palavra que caiu em desuso.

4 - Na palavra “supermercados”, o prefixo “super” tem distinto valor do mesmo prefixo no vocábulo:

- (A) supercílio;
- (B) superabundância;
- (C) supercondutor;
- (D) superdotado;
- (E) superprodução.

5 - “nas prateleiras dos supermercados uma “maquiagem” de produtos”; a afirmativa **correta** sobre os termos sublinhados é:

- (A) os dois termos dependem do vocábulo “prateleiras”;
- (B) os dois termos representam pacientes dos vocábulos anteriores;
- (C) os dois termos representam pacientes dos vocábulos anteriores;
- (D) só o segundo termo sublinhado representa um paciente do vocábulo anterior;
- (E) a preposição “de” é uma exigência da regência dos vocábulos anteriores.

6 - O segundo período do primeiro parágrafo do texto:

- (A) explica o valor semântico do vocábulo “maquiagem”;
- (B) justifica o emprego do vocábulo “maquiagem”;
- (C) mostra uma oposição ao que é dito anteriormente;
- (D) critica a afirmação do período anterior;
- (E) ironiza a atitude dos supermercados.

7 - “Consistia, basicamente, em reduzir a quantidade da mercadoria embalada, mantendo o preço de venda”; nesse caso, o problema para o consumidor estava em que:

- (A) adquiria menor quantidade do produto a um preço mais caro;
- (B) tinha à sua disposição menor quantidade de embalagens do produto;
- (C) comprava, sem saber, um produto diferente do anterior;
- (D) obtinha uma redução de preço, mas uma redução maior da quantidade adquirida;
- (E) reduzia-se a quantidade da mercadoria, com redução equivalente do preço.

8 - “Nesta época” (1º §) e “um ano depois” (2º §), referem-se exata e respectivamente a:

- (A) dezembro de 2002 e dezembro de 2003;
- (B) dezembro de 2002 e dezembro de 2002;
- (C) dezembro de 2001 e dezembro de 2002;
- (D) dezembro de 2001 e dezembro de 2003;
- (E) dezembro de 2000 e dezembro de 2002.

9 - Ao dizer que o assunto da maquiagem despertou “celeuma”, o autor do texto quer dizer que causou:

- (A) reação;
- (B) discussões;
- (C) acordos;
- (D) reuniões;
- (E) rivalidades.

10 - “que houve alguma melhora na situação”; a forma dessa frase equivale semanticamente a:

- (A) que não houve melhora alguma na situação;
- (B) que não houve qualquer melhora na situação;
- (C) que alguma melhora a situação sofreu;
- (D) que a situação trouxe alguma melhora;
- (E) que, na situação, melhora alguma houve.

11 - Ao dizer que o Ministério da Justiça “acabou por reagir”, o autor do texto:

- (A) elogia a ação imediata do Ministério da Justiça;
- (B) indica que o Ministério da Justiça tardou em agir;
- (C) critica a reação violenta do Ministério da Justiça;
- (D) mostra que a ação ministerial evitou o agravamento do problema;
- (E) demonstra que as autoridades brasileiras agiram de acordo com a legislação em vigor.

12 - “Houve alguma confusão acerca do que estava errado na prática da “maquiagem”. Uma empresa tem todo direito de diminuir, quando e quanto quiser, o volume contido na embalagem de seus produtos. O que estava errado na prática da “maquiagem”, e que configura um desrespeito ao Código de Defesa do Consumidor, era que as empresas mudaram os seus produtos sem avisar clara e antecipadamente o consumidor do que estavam fazendo.”; entre os três períodos desse parágrafo do texto, os conectores adequadamente empregados em lugar dos pontos seriam:

- (A) pois – no entanto;
- (B) já que – embora;
- (C) visto que – apesar de;
- (D) porque – pois;
- (E) então – já que.

**TEXTO 2 – DE UMA VIDA A OUTRA**

Segundo o Ministério da Saúde, em janeiro de 2003 havia 51.760 pessoas na lista de espera para transplante. Dado o tamanho do país – e, infelizmente, o grau de violência – seria de se esperar que o auxílio viesse rápido. De certa forma, a população está mais sensibilizada para o problema. O número de doações cresce desde 1997. De lá até o ano passado, saltamos de 3.932 para 8.031 transplantes realizados. As estatísticas mostram que o Brasil é o segundo do mundo em doações em números absolutos, perdendo dos Estados Unidos. Proporcionalmente ao tamanho da população, fica em nono lugar. Ou seja, o brasileiro é generoso, mas precisa fazer mais.

Isto É, fevereiro de 2003

13. O segmento entre travessões no primeiro parágrafo do texto indica um(a):

- (A) explicação;
- (B) retificação;
- (C) acréscimo;
- (D) conclusão;
- (E) alternativa.

14 - Este é um texto informativo. Sobre esse tipo de texto só **não** se pode dizer que:

- (A) o informante deve ter um conhecimento que o receptor não possui;
- (B) o texto deve ter elementos que produzam interesse pela leitura;
- (C) a informação veiculada pelo texto deve ser comunicada de forma clara;
- (D) o texto contém informações de interesse para todos;
- (E) a fonte da informação do texto é dada de forma clara.

15 - “-e, infelizmente, o grau de violência –”; o grau de violência, nesse caso:

- (A) provoca o aumento do número de pessoas necessitadas de transplante;
- (B) aumenta a possibilidade de doadores de órgãos;
- (C) reduz a possibilidade da utilização de órgãos;
- (D) traz dificuldades de doações voluntárias de órgãos;
- (E) causa a redução de possíveis doadores jovens.

16. “seria de se esperar que o auxílio viesse rápido”; o comentário **incorreto** sobre os componentes desse segmento do texto é:

- (A) a utilização do futuro do pretérito mostra algo que a realidade contraria;
- (B) a utilização do *se* mostra uma frase em voz passiva;
- (C) *rápido* equivale ao advérbio *rapidamente*;
- (D) o substantivo *auxílio* se refere à possibilidade de transplante;
- (E) o adjetivo *rápido* se liga ao substantivo *auxílio*.

17 - A prova de que a população está sensibilizada para o problema dos transplantes é que:

- (A) cresceu o número de doações de órgãos;
- (B) ainda há espaço para mais doações;
- (C) ficamos em nono lugar nas doações;
- (D) equiparamo-nos aos Estados Unidos em generosidade;
- (E) há muito sofrimento na espera de um transplante.

18 - “A população está mais sensibilizada para o problema”; uma outra forma dessa frase que altera o seu sentido original é:

- (A) a população mostra-se mais sensível para o problema;
- (B) a população, para esse problema, está mais sensibilizada;
- (C) o problema faz com que a população fique mais sensível;
- (D) a população mostra mais sensibilidade para o problema;
- (E) está mais sensibilizada a população para o problema.

19 - “O número de doações cresce desde 1997”; a forma inadequada de pontuar as alterações dessa frase é:

- (A) Desde 1997 o número de doações cresce;
- (B) Desde 1997, cresce o número de doações;
- (C) O número de doações, desde 1997, cresce;
- (D) Cresce desde 1997, o número de doações;
- (E) Cresce, desde 1997, o número de doações.

20 - Entre as alternativas abaixo, aquela que apresenta um termo sublinhado de valor dêitico:

- (A) “seria de se esperar que o auxílio viesse rápido”;
- (B) “a população está mais sensibilizada para o problema”;
- (C) “De lá até o ano passado...”;
- (D) “De lá até o ano passado”;
- (E) “mas precisa fazer mais”.

# CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS INGLÊS

## READ TEXT I AND ANSWER QUESTIONS 21 TO 29:

### TEXT I

#### The Naked Truth: Is New Passenger Scanner a Terrorist Trap or Virtual Strip Search?



#### New airport x-ray sees through clothes without revealing details

March 1, 2007

For the next two to three months, passengers randomly selected for additional screening at Phoenix's Sky Harbor International Airport will have the option of a typical pat down by security personnel or a one-minute, full body scan from a new type of x-ray machine that allows screeners to see through clothes. The federal government is testing so-called backscatter x-ray machines there, which can detect potentially threatening objects under a person's clothes by picking up x-rays scattered by materials. (Traditional x-ray machines pick up signals that pass through or are absorbed.)

"It's using edge detection to detect anomalies," says Joe Reiss, vice president of marketing at American Science and Engineering (AS&E), the Boston-based manufacturer of the SmartCheck machine. "If you are a suicide bomber and have a vest on, that would appear as clear as day in an image."

But critics charge the system is an invasion of privacy. "You should not have to go naked to board an aircraft," says Barry Steinhardt of the American Civil Liberties Union. If full backscatter images were used, screeners would see every detail of each individual scanned. AS&E, however, has built an algorithm into its machine that matches individuals to a general outline of the male or female form. "It looks like the chalk outline of a body rather than the x-ray image of a body," says Amy Kudwa, a spokesperson for the federal Transportation Security Administration (TSA), which is conducting the trial. "It is a nonintrusive technology; it does not require a pat down."

The downside is that by removing some of the potentially salacious detail, the developers may have diminished the device's effectiveness in detecting threats, according to Steinhardt. "The more explicit the image, the better the technology is for actually detecting weapons," he says. "The more obscured the image, the less realistic the image, the less likelihood it is going to detect contraband." In other words, he says: "You can have what amounts to a virtual strip search that may have some minor security benefit. Or you can have the illusion of security which will not detect the contraband."

The machine, however, has passed all tests set for it thus far, Reiss says. "The exact threats are classified. It has been evaluated for detecting certain threats by our engineers and TSA's and it has performed well."

([http://www.sciam.com/print\\_version.cfm?articleID=0AD11209-E7F2-99DF-30E0585C3218F3D2](http://www.sciam.com/print_version.cfm?articleID=0AD11209-E7F2-99DF-30E0585C3218F3D2))

21 - The title of this text introduces a:

- (A) condition;
- (B) doubt;
- (C) decision;
- (D) goal;
- (E) denial.

22 - In the expression "The Naked Truth" in the title there are:

- (A) offensive intentions;
- (B) imprecise considerations;
- (C) minor lies;
- (D) two meanings;
- (E) ominous revelations.

23 - When samples are selected "randomly" (l.1), they are picked:

- (A) without an order;
- (B) in a sequence;
- (C) very quickly;
- (D) with some danger;
- (E) in some haste.

24 - The underlined word in "threatening objects" (l. 7) suggests these objects are:

- (A) disposable;
- (B) safe;
- (C) menacing;
- (D) varied;
- (E) genuine.

25 - "x-rays scattered by materials" (l. 8/9) are rays which materials:

- (A) absorb;
- (B) reveal;
- (C) reject;
- (D) destroy;
- (E) disperse.

26 - In "You should not have to go naked to board an aircraft..." (l. 16/17) there is the indication of a(n):

- (A) prohibition;
- (B) warning;
- (C) refusal;
- (D) opinion;
- (E) necessity.

27 - The underlined word in “The downside is that” (l. 27) indicates an aspect which is:

- (A) desirable;
- (B) negative;
- (C) favourable;
- (D) incredible;
- (E) pleasing.

28 - **actually** in “for actually detecting weapons” (l. 31) means:

- (A) nowadays;
- (B) presently;
- (C) acutely;
- (D) really;
- (E) soon.

29 - **thus far** in “set for it thus far” (l. 37) may be replaced by:

- (A) now and then;
- (B) up to now;
- (C) off and on;
- (D) at first;
- (E) at last.

**READ TEXT II AND ANSWER QUESTIONS 30 TO 36:**

**TEXT II**

European airlines to trade emissions allowances

The European Commission is expected to announce on Wednesday that air travel to, from and within Europe will be brought under its existing carbon trading scheme, putting pressure on airlines to curb their greenhouse gas emissions.

According to a leak reported in the *Financial Times*, the EC will say that emissions caps will apply to flights within the European Union from 2011 and be extended to include international flights from 2012.

EC environment spokesperson Barbara Helfferich told **New Scientist** that airlines will be asked to apply for emissions allowances through a national authority of their choice.

“For instance, American Airlines could decide that most of its flights fly into Paris and therefore choose French authorities. They would tell the French how many allowances they need to cover their flights and the French would relay that to the European Commission,” explains Helfferich.

The EC will assess these requests much as it assesses National Allocation Plans under the current emissions trading scheme, with a view to gradually reducing air travel emissions allowances.

([http://environment.newscientist.com/article.ns?id=dn10829&feedId=online-news\\_rss20](http://environment.newscientist.com/article.ns?id=dn10829&feedId=online-news_rss20). March 10, 2007)

30 - The text focuses on:

- (A) airline devices;
- (B) social restrictions;
- (C) water projects;
- (D) quota negotiations;
- (E) marketing solutions.

31 - According to the text, greenhouse gas emissions should be:

- (A) expanded;
- (B) increased;
- (C) retired;
- (D) supported;
- (E) restrained.

32 - In the title, the verb makes a reference to something that:

- (A) has already happened;
- (B) will happen;
- (C) is happening;
- (D) had happened;
- (E) was happening.

33 - When there is a **leak** in information (l. 6), this means information has been:

- (A) discredited;
- (B) distorted;
- (C) disclosed;
- (D) displaced;
- (E) disrupted.

34 - The underlined word in “their choice” (l. 11) refers to:

- (A) emissions;
- (B) flights;
- (C) caps;
- (D) allowances;
- (E) airlines.

35 - **Therefore** in “and therefore choose French authorities” (l. 13) introduces an idea of:

- (A) cause;
- (B) contrast;
- (C) comparison;
- (D) conclusion;
- (E) concession.

36 - **gradually** in “with a view to gradually reducing...” (l. 19) means:

- (A) at once;
- (B) so far;
- (C) for good;
- (D) little by little;
- (E) at least.

## LEGISLAÇÃO RELACIONADA AO SETOR AERONÁUTICO

37 - De acordo com a Lei 11.182, de 27 de setembro de 2005, cabem à ANAC, dentre outras, as seguintes medidas necessárias para o atendimento do interesse público:

- I - Conceder ou autorizar a exploração da infra-estrutura aeroportuária, somente quando o couber no todo.
- II - Homologar, registrar e cadastrar os aeródromos.
- III - Estabelecer o regime tarifário da exploração da infra-estrutura aeroportuária, no todo ou em parte.

- (A) as medidas I, II e III estão corretas;
- (B) apenas as medidas I e II estão corretas;
- (C) apenas as medidas I e III estão corretas;
- (D) apenas a medida I está correta;
- (E) apenas as medidas II e III estão corretas.

38 - De acordo com a Lei 11.182, de 27 de setembro de 2005, a Diretoria da ANAC é composta por:

- (A) um diretor-presidente e quatro diretores;
- (B) cinco diretores, sem distinção entre eles;
- (C) um diretor-presidente e seis diretores;
- (D) um diretor-presidente e quatro diretores, um chefe de gabinete e um assessor técnico;
- (E) três diretores, sem distinção entre eles.

39 - Nos termos da Lei 11.182, de 27 de setembro de 2005:

- (A) os regulamentos em vigor ficam sem efeito na data de publicação da Lei;
- (B) os regulamentos em vigor serão substituídos somente por leis específicas, a serem encaminhadas ao Congresso Nacional no prazo de 180 (cento e oitenta) dias a contar da instalação da ANAC;
- (C) os contratos de concessão relativos à administração e exploração de aeródromos, celebrados pela União com órgãos ou entidades da Administração Federal, direta ou indireta, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, não deverão ser adaptados, valendo seu texto atual indefinidamente;
- (D) as atividades de administração e exploração de aeródromos exercidas pela Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária - INFRAERO passarão a ser reguladas por atos da ANAC;
- (E) as atividades de administração e exploração de aeródromos públicos exercidas por outras empresas que não a INFRAERO não são alvo de fiscalização da ANAC.

40 - De acordo com o Decreto 5.371, de 20 de março de 2006, em seu artigo 2º, avalie as seguintes afirmativas sobre a Delegação Permanente do Brasil junto ao Conselho da OACI.

- I - É subordinada ao Ministério das Relações Exteriores.
- II - Cabe à diretoria da ANAC indicar o chefe da delegação brasileira;
- III - Cabe à diretoria da ANAC indicar o assessor de assuntos relativos ao transporte aéreo internacional;
- IV - Cabe ao comandante da aeronáutica indicar o assessor de assuntos relativos à navegação aérea internacional.

Estão corretas as afirmativas:

- (A) I, III e IV, apenas;
- (B) I e III, apenas;
- (C) I, II, III e IV;
- (D) II e III, apenas;
- (E) II, III e IV, apenas.

41 - Conforme o Regulamento da Agência Nacional de Aviação Civil (RANAC), é correto afirmar que:

- (A) a sede da ANAC é na cidade do Rio de Janeiro e o foro é no Distrito Federal;
- (B) a ANAC deverá observar orientações, diretrizes e políticas formuladas pelo Conselho de Aviação Civil - CONAC, nos termos do art. 3º da Lei nº 11.182, de 2005;
- (C) a ANAC é subordinada hierarquicamente ao Ministério da Defesa;
- (D) a ANAC tem por finalidade fiscalizar as atividades de aviação civil, de infra-estrutura aeronáutica e aeroportuária e de gerenciamento do tráfego aéreo;
- (E) seus dirigentes têm mandato vitalício, até que atinjam a idade máxima de 65 (sessenta e cinco) anos.

42 - Segundo o Regulamento da Agência Nacional de Aviação Civil (RANAC), um ex-diretor da ANAC fica impedido de exercer atividades ou prestar qualquer serviço no setor regulado pela ANAC por um período de:

- (A) quatro meses, contados da exoneração ou do término do seu mandato;
- (B) seis meses, contados da exoneração ou do término do seu mandato;
- (C) nove meses, contados da exoneração ou do término do seu mandato;
- (D) um ano, contado da exoneração ou do término do seu mandato;
- (E) quarenta dias, contados da exoneração ou do término do seu mandato.

43 - O Sistema a seguir que NÃO está listado no Art 25 da Lei 7.565, de 19 de dezembro de 1986, como constitutivo da infra-estrutura aeronáutica é o:

- (A) aeroportuário;
- (B) de segurança de vôo;
- (C) de Registro Aeronáutico Brasileiro;
- (D) de indústria aeronáutica;
- (E) de aviação civil.

44 - Avalie as afirmativas a seguir com base na Lei 7.565, de 19 de dezembro de 1986:

- I - Os aeródromos civis são classificados em públicos e privados.
- II - Os aeródromos privados só poderão ser utilizados com permissão de seu proprietário, podendo o mesmo, paga a taxa correspondente, explorá-lo comercialmente.
- III - Consideram-se heliportos os helipontos públicos, dotados de instalações e facilidades para apoio de operações de helicópteros e de embarque e desembarque de pessoas e cargas.

Está(ao) correta(s) a(s) afirmativa(s):

- (A) I, II e III;
- (B) I e II, apenas;
- (C) I e III, apenas;
- (D) I, apenas;
- (E) II e III, apenas.

45 - Conforme a Lei 7.565, de 19 de dezembro de 1986, em seu Art 70:

- (A) a autoridade aeronáutica solicitará ao Ministro de Estado de Ciência e Tecnologia a emissão de certificados de homologação de empresa destinada à execução de serviços de revisão, reparo e manutenção de aeronave, motores, hélices e outros produtos aeronáuticos;
- (B) somente as oficinas de manutenção de produto aeronáutico que pretendam fazer propagando de seus serviços devem possuir o certificado de que trata este artigo, obedecido o procedimento regulamentar;
- (C) um operador de aeronave não pode executar ou fazer executar a manutenção de motores ou hélices sem que tenha pago a correspondente taxa à ANAC;
- (D) a autoridade aeronáutica cancelará o certificado de aeronavegabilidade somente se constatar a falta de manutenção;
- (E) a manutenção, no limite de até cem horas, das aeronaves pertencentes aos aeroclubes que não disponham de oficina homologada poderá ser executada por mecânico licenciado pelo Ministério da Aeronáutica.

46 - Segundo a definição do Art 106 da Lei 7.565, de 19 de dezembro de 1986, NÃO é condição para um aparelho ser considerado aeronave:

- (A) manobrabilidade em vôo;
- (B) capacidade de sustentar-se no espaço aéreo, mediante reações aerodinâmicas;
- (C) capacidade de circular no espaço aéreo, mediante reações aerodinâmicas;
- (D) motorização de qualquer tipo;
- (E) capacidade de transportar pessoas ou coisas.

47 - Sobre a composição da tripulação prevista pela Lei 7.565, de 19 de dezembro de 1986, é correto afirmar que:

- (A) no caso de uma aeronave em serviço aéreo internacional que tenha 12 comissários de vôo trabalhando, é possível serem empregados até 4 comissários de vôo estrangeiros;
- (B) são tripulantes quaisquer pessoas que exerçam função a bordo de aeronaves;
- (C) a função não remunerada a bordo de aeronave de serviço aéreo privado somente pode ser exercida por tripulantes habilitados com nacionalidade brasileira;
- (D) a função remunerada a bordo de aeronaves nacionais é privativa de titulares de licenças específicas, emitidas pelo Ministério da Aeronáutica e independente de sua nacionalidade;
- (E) mesmo em caso de falta de tripulantes brasileiros, é proibida a admissão, como tripulantes, mesmo em caráter provisório, de instrutores estrangeiros.

48 - Sobre as Providências Administrativas da Lei 7.565, de 19 de dezembro de 1986, é correto afirmar que:

- (A) a aplicação das providências ou penalidades administrativas, previstas neste Título, impede a imposição, por outras autoridades, de quaisquer outras penalidades;
- (B) a responsabilidade sobre infração a este Código resultando do cumprimento de ordem do proprietário ou explorador de aeronave, mesmo exorbitante ou indevida, é exclusiva do Comandante da aeronave;

- (C) somente será imposto um tipo de penalidade ou providência para cada infração, não sendo possível o acúmulo de multa, suspensão ou cassação;
- (D) a suspensão será aplicada para período não superior a cento e oitenta dias, podendo ser prorrogada uma vez por igual período;
- (E) a pessoa jurídica empregadora estará isenta de responsabilidade pelas infrações cometidas por seus prepostos, agentes, empregados ou intermediários, desde que se comprove que estes foram corretamente orientados.

49 - Para os efeitos da Lei 10.871, de 20 de maio de 2004, avalie as afirmativas a seguir:

- I - É de trinta e duas horas semanais a jornada de trabalho dos integrantes dos cargos a que se refere a Lei 10.871, de 20 de maio de 2004;
- II - É facultativo à ANAC o curso de formação específica, como parte do concurso para o cargo de Especialista em Regulação de Aviação Civil
- III - É proibido aos servidores em efetivo exercício na ANAC prestar serviços, ainda que eventuais, a empresa cuja atividade seja controlada ou fiscalizada pela entidade, salvo os casos de designação específica.

Está(ao) correta(s) a(s) afirmativa(s):

- (A) II e III, apenas;
- (B) III, apenas;
- (C) II, apenas;
- (D) I e II, apenas;
- (E) I e III, apenas.

50 - Classifique cada uma das competências abaixo como relativas à SSO (Superintendência de Segurança Operacional), SSA (Superintendência de Serviços Aéreos) ou SIE (Superintendência de Infra-Estrutura Aeroportuária), conforme a previsão da Resolução 1, de 18 de abril de 2006, da ANAC.

- I - Apreciar sob os aspectos técnico-aeronáuticos e econômico-financeiros, os pedidos de importação e exportação de aeronaves civis e propor instruções para o incentivo da indústria nacional de natureza aeroespacial.
- II - Emitir parecer sobre proposta, do Comando da Aeronáutica, de edição de normas ou procedimentos que tenham repercussão econômica ou operacional na prestação de serviços aéreos.
- III - Emitir parecer sobre definição de prioridades para a exploração de serviços de infra-estrutura aeronáutica e aeroportuária, de acordo com diretrizes estabelecidas na política de aviação civil.

A correspondência correta é:

- (A) I - SSA, II - SIE, III - SSO;
- (B) I - SSO, II - SSA, III - SIE;
- (C) I - SSA, II - SSA, III - SIE;
- (D) I - SSO, II - SSO, III - SSA;
- (E) I - SIE, II - SSA, III - SSO.

**CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS**

51- Sobre a International Air Transport Association, avalie as afirmativas a seguir:

- I – Foi criada em Havana, em 1945.
- II – Compreende hoje cerca de 270 membros filiados.
- III – Foi sucessora da International Air Traffic Association.

- (A) somente a afirmação I é verdadeira;
- (B) somente a afirmação II é verdadeira;
- (C) somente as afirmações I e II são verdadeiras;
- (D) somente as afirmações I e III são verdadeiras;
- (E) todas as 3 afirmações são verdadeiras.

52- A missão da Federal Aviation Administration é prover:

- (A) o mais seguro e eficiente sistema aeroespacial para o mundo;
- (B) o mais seguro e eficiente sistema aeronáutico para os Estados Unidos;
- (C) o mais seguro e eficiente sistema de aviação civil para os Estados Unidos;
- (D) a regulamentação do espaço aéreo norte-americano;
- (E) a segurança para o transporte aéreo mundial.

53- AANAC tem como finalidade regular e fiscalizar as atividades de aviação civil. Além disso, tem como missão incentivar e desenvolver:

- (A) as ciências e a tecnologia aeronáutica no Brasil;
- (B) a aviação civil, a infra-estrutura aeronáutica e aeroportuária do país;
- (C) a aviação em geral e a infra-estrutura aeronáutica;
- (D) a aviação em geral e a infra-estrutura aeroportuária;
- (E) A aviação em geral e os aeroportos brasileiros.

54- O PROFAA – Programa Federal de Auxílio a Aeroportos – destina recursos para a implantação, melhoramento, reaparelhamento, reforma e ampliação de aeródromos e aeroportos:

- (A) federais;
- (B) estaduais;
- (C) municipais;
- (D) estratégicos;
- (E) nacionais.

55- Pela sua lei de criação, a INFRAERO se constitui em:

- I – Empresa de economia mista
- II – Com finalidade de implantar, administrar, operar e explorar industrial e comercialmente a infra-estrutura aeroportuária que lhe for atribuída
- III – Onde a ARSA e a COPASP passaram a ser suas subsidiárias

- (A) as afirmações I, II e III são verdadeiras;
- (B) somente a afirmação I é verdadeira;
- (C) somente a afirmação II é verdadeira;
- (D) somente a afirmação III é verdadeira;
- (E) somente as afirmações I e II são verdadeiras.

56- Em relação ao Planejamento Estratégico, avalie as afirmativas:

- I – É o mecanismo pelo qual a empresa organiza seus recursos e ações para alcançar seus objetivos.
- II – É um processo formal e informal.
- III – Missão e visão se confundem.

- (A) somente as afirmações I e II estão corretas;
- (B) somente as afirmações I e III estão corretas;
- (C) somente as afirmações II e III estão corretas;
- (D) somente a afirmação I está correta;
- (E) somente a afirmação II está correta.

57- O Índice de Herfindahl Hirschman é uma das medidas usadas para quantificar:

- (A) o lucro esperado de uma empresa;
- (B) o lucro real de uma empresa;
- (C) o nível de incerteza no câmbio;
- (D) a concentração de mercado;
- (E) o nível de risco para um negócio.

58- Os critérios necessários para a concorrência perfeita no mercado são:

- I – Mercado conter grande número de compradores e vendedores.
- II – O produto fabricado pelos concorrentes nesse mercado ser heterogêneo.
- III – As empresas do mercado serem diferenciadas.
- IV – Não existirem barreiras às empresas entrantes no mercado.

Estão corretos:

- (A) I e II;
- (B) I e III;
- (C) I e IV;
- (D) II e III;
- (E) II e IV.

59- São fatores que influenciam na quantificação do comprimento necessário para uma pista de pouso de um aeroporto:

- (A) o peso da aeronave crítica, a altitude e a temperatura do aeródromo;
- (B) a etapa a ser cumprida, o vento e a altura da aeronave;
- (C) a largura e a declividade da pista, o peso da aeronave e a etapa;
- (D) o terreno disponível para expansão e a altitude da pista;
- (E) a geometria da aeronave e as características físicas da pista.

60- Avalie as seguintes afirmativas:

- I – No dimensionamento da edificação de um terminal aeroportuário (TPS), o movimento de passageiros na hora-pico e o nível de serviço são duas informações importantes.
- II - Para o dimensionamento do acesso viário precisamos do movimento de aeronaves na hora-pico.
- III – A declividade longitudinal de uma pista de pouso pode ser nula.
- IV – A declividade transversal de uma pista de pouso pode ser nula.

- (A) apenas a afirmativa I é verdadeira;
- (B) apenas a afirmativa II é verdadeira;
- (C) as afirmativas I e III são verdadeiras;
- (D) as afirmativas II e IV são verdadeiras;
- (E) as afirmativas I e IV são verdadeiras.

61- Um conjunto de pistas de pouso e decolagem, bem orientados em termos anemométricos, deve garantir um fator de usabilidade do aeródromo de (Anexo XIV, ICAO):

- (A) pelo menos 90%;
- (B) pelo menos 95%;
- (C) pelo menos 98%;
- (D) pelo menos 99%;
- (E) 100%.

62- A V CONAC foi um evento marcante dentro do processo regulatório no Brasil. Essa ocasião é associada:

- (A) à instituição do SITAR;
- (B) à política de incentivo a fusões e alianças;
- (C) à implementação do regime de competição regulada;
- (D) à transferência do tráfego do AIRJ para o AISP/G;
- (E) ao início do processo de flexibilização no Brasil.

63- A capacidade de um complexo aeroportuário é determinada pela capacidade do sistema:

- (A) mais relevante;
- (B) de pistas;
- (C) de terminais;
- (D) com menor capacidade;
- (E) de gerenciamento.

64- Segundo o INEP, o processo de Avaliação Institucional deve buscar:

- I – A melhoria da qualidade
- II – O aumento permanente da eficácia institucional
- III – A redução dos recursos humanos ineficazes
- IV – A redução dos custos operacionais.

São verdadeiras as afirmações:

- (A) I e II;
- (B) I e III;
- (C) II e IV;
- (D) I e IV;
- (E) II e III.

65 – Os cinco princípios, citados no Art. 37 da Constituição Federal, aos quais a administração pública direta e indireta de qualquer dos Poderes da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios devem obedecer são:

- (A) legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência;
- (B) impessoalidade, moralidade, zelo, publicidade e eficiência;
- (C) eficácia, honestidade, legalidade, moralidade e publicidade;
- (D) eficácia, honestidade, legalidade, moralidade e zelo;
- (E) legalidade, impessoalidade, honestidade, eficiência e zelo.

66 – Ainda em relação ao Art. 37 de nossa Constituição, observe as afirmativas a seguir:

- I - A administração fazendária e seus servidores fiscais terão, dentro de suas áreas de competência e jurisdição, precedência sobre os demais setores administrativos, na forma da lei.
- II - Somente por lei específica poderá ser criada autarquia e autorizada a instituição de empresa pública, de sociedade de economia mista e de fundação, cabendo à lei complementar, neste último caso, definir as áreas de sua atuação.
- III - Depende de autorização judiciária, em cada caso, a criação de subsidiárias das entidades mencionadas na afirmativa II, assim como a participação de qualquer delas em empresa privada.
- IV - Ressalvados os casos especificados na legislação, as obras, serviços, compras e alienações serão contratados mediante processo de licitação pública que assegure igualdade de condições a todos os concorrentes, com cláusulas que estabeleçam obrigações de pagamento, mantidas as condições efetivas da proposta, nos termos da lei, o qual somente permitirá as exigências de qualificação técnica e econômica indispensáveis à garantia do cumprimento das obrigações.
- V - As administrações tributárias da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, atividades essenciais ao funcionamento do Estado, exercidas por servidores de carreiras específicas, terão recursos prioritários para a realização de suas atividades e atuarão de forma integrada, inclusive com o compartilhamento de cadastros e de informações fiscais, na forma da lei ou convênio.

Estão corretas as afirmativas:

- (A) I, II e III, apenas;
- (B) I, II, IV e V, apenas;
- (C) I, III, IV e V, apenas;
- (D) II, III, IV e V, apenas;
- (E) I, II, III, IV e V.

67 - “O país está sendo inundado por produtos que aqui chegam com preços inferiores aos praticados no mercado de origem ou com grande carga de subsídios. Essas \_\_\_\_\_ causam sérios danos à produção nacional e estão praticamente destruindo importantes setores de nossa indústria.

As \_\_\_\_\_ que anulam práticas desleais adotadas por empresas visando a conquista do mercado internacional, os direitos compensatórios que procuram anular os efeitos dos subsídios concedidos por países aos seus exportadores, as medidas de salvaguarda que defendem o mercado interno contra o aumento abusivo da importação de determinados produtos são institutos próprios do \_\_\_\_\_ em um mundo de economia aberta e cada vez mais globalizado.”

Francisco Dornelles – Folha de São Paulo, 25/03/2007

As lacunas do artigo do Senador F. Dornelles são corretamente preenchidas, respectivamente, por:

- (A) políticas especulativas / normas técnicas / capital internacional;
- (B) artimanhas capitalistas hegemônicas / leis de responsabilidade fiscais / comércio nacional;
- (C) práticas desleais de comércio / medidas antidumping / comércio internacional;
- (D) práticas desleais de comércio / leis de responsabilidade fiscais / Banco Central;
- (E) políticas especulativas / medidas antidumping / Banco Central.

68 – A amostra a seguir refere-se a sete tempos de vôo, em horas:

10,0 12,0 8,5 5,0 4,5 3,5 5,5

A média e a mediana desses tempos de vôo valem, respectivamente, em horas:

- (A) 7,0 e 5,0;
- (B) 7,5 e 8,5;
- (C) 7,0 e 5,5;
- (D) 7,5 e 6,0;
- (E) 7,5 e 7,0.

69 – A tabela a seguir apresenta média e desvio padrão de cinco diferentes amostras de preços de um certo produto, obtidas em cinco diferentes estados:

amostra	média	desvio padrão
I	20	1,0
II	30	3,0
III	10	4,0
IV	30	4,0
V	30	6,0

A amostra de menor coeficiente de variação foi a:

- (A) I;
- (B) II;
- (C) III;
- (D) IV;
- (E) V.

70 - O ajuste de uma reta de regressão linear se faz por meio do método de:

- (A) máxima verossimilhança;
- (B) mínimos quadrados;
- (C) componentes principais;
- (D) qui-quadrados ponderados;
- (E) Fisher.

## DISCURSIVA

A Agência Nacional de Aviação Civil foi criada pela Lei 11.182/2005.

**Apresente as competências da ANAC, segundo as orientações, diretrizes e políticas estabelecidas pelo Conselho de Aviação Civil.**



**Núcleo de Computação Eletrônica**  
Universidade Federal do Rio de Janeiro

Prédio do CCMN - Bloco C  
Cidade Universitária - Ilha do Fundão - RJ  
Central de Atendimento - (21) 2598-3333  
Internet: <http://www.nce.ufrj.br>